

《关于嘉兴市市区快速路环形工程（一期）项目建设用地预审意见的复函》（嘉土预字[2018]2号）、《嘉兴市重大决策社会稳定风险评估联系函》（嘉维稳办[2018]函第007号）、《市县政府投资项目资金来源落实情况表》。

九、项目业主

嘉兴市快速路建设发展有限公司。

十、建设工期

30个月。

十一、项目赋码

2018-330400-48-01-058065-000。

请据此抓紧编制工程初步设计方案报我委审批。



抄送：市政府办公室，市维稳办、市公安局、市建委、市交通局、市国土局、市环保局、市水利局。

嘉兴市发展和改革委员会办公室

2018年10月20日印发

嘉兴市发展和改革委员会文件

嘉发改〔2018〕282号

关于嘉兴市市区快速路环线工程（一期） 可行性研究报告的批复

嘉兴市交通投资集团有限责任公司：

你司报来《关于要求审批嘉兴市市区快速路环线工程（一期）可行性研究报告的请示》（嘉通[2018]124号）及附件材料收悉。根据《嘉兴市政府投资项目管理办法》精神，该项目已经八届市政府第14次常务会议、市八届人大常委会第13次会议审议通过。经研究，原则同意上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制的可行性研究报告，现将主要内容批复如下：

一、项目名称

嘉兴市市区快速路环线工程（一期）。

二、建设必要性和可行性

该项目建设有利于缓解城区交通拥堵、拓展城市空间，实现

城市快速交通系统与区域高速交通系统一体化发展,有效支撑全面接轨上海、融入长三角交通枢纽地的定位。项目符合《嘉兴市综合交通体系规划(2014-2020)》、《嘉兴市城市总体规划》等,因此,项目建设是必要的,也是可行的。

三、项目选址

嘉兴市市区快速路环线工程选址为三环东路~长水路~中环西路~中环北路构成的快速路环线,全长28.67公里。本次先行实施一期工程,主线范围起自广益路南侧(K0+505),止于洪波路南侧(K15+080),全长14575米;地面辅道起自广益路(K0+000),止于洪波路南侧(K15+080),全长15080米。

四、建设标准和内容

一期工程快速路主线采用“高架+短地道”组合建设形式,其中纺工路~新气象路段采用“主线地道+地面辅道”建设形式,地道长约2.2公里;其余路段采用“主线高架+地面辅道”建设形式。

主线采用快速路标准,设计速度80公里/时,车道规模双向6车道(部分路段增设辅助车道);长水路及中环西路地面辅道采用主干路标准,设计速度50公里/时,车道规模双向6~8车道;三环东路地面辅道考虑07省道功能采用一级公路兼顾城市主干路标准,设计速度80公里/时,车道规模双向6车道。

主要建设内容包括道路工程、桥梁工程、地道工程、管线综合及排水工程以及景观绿化、照明工程、监控工程、驳岸工程等

附属工程。地道管理业务用房按照国家、省有关规范要求另行考虑。下阶段优化完善管线迁改方案,抓紧与相关单位做好协调沟通。

五、立交及匝道设置

一期工程共布置14对匝道(出入口),其中24条先期实施,预留4条匝道。

全线设3座立交(广益路立交、三环东路立交、桐乡大道立交),3座立交匝道均与射线同步实施,立交匝道端口预留“跳水台”;其中三环东路立交在道路红线内部分匝道基础与本工程同步实施。

下阶段结合交通预测、建设条件等,进一步深化完善匝道设置方案,满足道路交通功能需求。

六、总用地面积

一期工程总用地约1799.09亩,其中新增建设用地483.59亩(南湖区152.73亩,嘉兴经济技术开发区330.86亩)。

七、投资估算

一期工程总投资经评估核定为675236.25万元,其中工程费用511638.00万元,工程建设其他费用113580.75万元,预备费用50017.50万元。

资金来源由嘉兴市、区财政分级承担。

八、项目支撑性文件

《建设项目选址意见书》(选字第330401201800001号)、