

嘉兴市交通投资集团有限责任公司文件

嘉通〔2019〕75号

签发人：李云鸿

关于要求对《嘉兴市市区快速路环线工程 (二期)初步设计》批复的请示

嘉兴市发展和改革委员会：

根据《市城乡规划委员会2017年第1次全体会议纪要》（嘉规委[2017]1号）精神，嘉兴市市区快速路环线工程（二期）的工程可行性研究已于2019年4月17日由贵委核准批复（〔2019〕71号），嘉兴市市区快速路环线工程（二期）主线范围起自洪波路南侧（K15+080），止于东升路南侧（K15+500）。我公司已委托上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司编制完成《嘉兴市市区快速路环线工程（二期）初步设计》，现将本项目初步设计主要内容呈报如下：

一、项目名称

嘉兴市市区快速路环线工程（二期）。

二、建设的必要性

一是嘉兴建设“浙江省全面接轨上海示范区”的需要；二是引导城市发展，推进中心城空间结构扩展的需要；三是衔接对外交通枢纽，优化嘉兴对外交通体系的需要；四是缓解老城区交通拥堵，适应交通需求的需要。其建设不仅必要且迫切。

三、项目选址

按照“先建环线，再建射线”的原则，并考虑沿线用地、水源地保护、投资等因素，快速路环线工程分三期实施，本期实施嘉兴市市区快速路环线工程二期。

二期工程实施范围为：主线洪波路-东升路（K15+080-K15+500，长度 420m）及地面辅道（K15+080-K15+849，长度 769m）。

四、工程技术标准

本期工程采用“主线高架+地面辅道”组合形式。主线采用快速路标准，设计速度快速路 80 公里/小时，地面辅道采用主干路标准，设计速度 50 公里/小时，上下匝道 50 公里/小时，立交匝道 40-50 公里/小时，中环西路外侧辅道次干路标准，设计速度 40 公里/小时。桥梁荷载标准城市快速路、主干路按照城-A 级，中环西路外侧辅道按照城-B 级。其他技术指标按照国家的相应规范及技术要求采用。

五、主要建设内容

二期工程设 1 座互通立交（东升西路立交），立交匝道端口预

留“跳水台”，与东升西路快速路射线同步实施；设 1 对平行匝道（29#匝道、30#匝道）；地面辅道东升路交叉口南侧主线高架下部基础同步实施，东升西路立交 SW 匝道 3 个承台同步实施。

1、高架桥主线标准宽度为 25 米，局部路段 32 米，上部结构主要采用预制小箱梁，标准跨径 30 米；跨新塍塘河道跨径采用钢混组合梁。主线标准段下部结构主要采用双柱式墩，局部加宽段采用双柱式墩+单侧辅墩或双侧辅墩的形式，匝道桥标准段下部结构采用独柱墩。基础推荐采用钻孔灌注桩。

2、工程规划道路两侧新建 D600-D1650 雨水主管，污水主管尽量保留利用，局部冲突段进行迁改。电力、给水、综合通信、燃气等综合管线同步配套建设，同时交付使用。

3、护岸工程主要涉及新塍塘桥河道护岸，新塍塘为 VI 级航道，设计常水位 0.98m，河底高程为-1.84m，河道两侧已设有浆砌块石河道护岸，本工程河道护岸平面布置主要为桥下投影范围及受桥梁改造影响范围，拟建河道设计内容主要为沿线桥梁阴影范围及出桥台后两侧 10m 范围河道护岸设计，河道护岸考虑采用浆砌块石直立式挡墙。

其他附属工程包括电气、绿化、监控等系列配套设施一并实施，同步建成。

六、总用地面积

二期工程总用地约 82.76 亩，均为建设用地，不涉及新增建设用地及耕地。

七、投资概算及资金来源

二期工程项目总投资 27967.07 万元，其中建安工程费用 22721.81 万元，工程建设其他费用 3913.49 万元，预备费 1331.77 万元。

本项目建设资金由嘉兴市、区财政分级承担。由嘉兴市交通投资集团有限公司下属嘉兴市快速路建设发展有限公司负责实施。

八、建设工期

项目建设工期 24 个月。

特此请示，请予批复为盼。

- 附件：1. 《嘉兴市市区快速路环线工程（二期）初步设计》
2. 《关于嘉兴市市区快速路环线工程（二期）可行性研究报告的批复》（[2019]71 号）

嘉兴市交通投资集团有限责任公司

2019 年 5 月 14 日

（联系人：沈理斌，联系电话：13967383798）

嘉兴市交通投资集团有限责任公司办公室

2019 年 5 月 14 日印发